

# INFORMACE

## Přehled sportovních automobilů na trhu vám podá hlavní informace, které potřebujete pro výběr mezi nimi.

LEGENDA: Hmotnost: pohotovostní hmotnost udávaná výrobcem. Výkonová hmotnost: vypočítaná z údajů udávané pohotovostní hmotnosti a výkonu v kW. 0–100 km/h, 0–160 km/h, nejvyšší rychlost a spotřeba paliva: výrobcem udávané údaje. Spotřeba paliva: údaj kombinované hodnoty podle směrnice EU. Přestože jsme tabulku připravovali velmi pečlivě, mohou se v ní vyskytnout drobné chyby. V případě, že nějakou z nich objevíte, prosím sdělte nám ji na e-mail redakce@i-evo.cz a my ji v příštím vydání napravíme. Vítejte i jakékoliv jiné připomínky k uváděným údajům. Děkujeme za spolupráci.

	Cena vč. DPH	Cena bez DPH	Počet válců / objem (cm <sup>3</sup> )	Výkon (kW / min <sup>-1</sup> )	Točivý moment (Nm / min <sup>-1</sup> )	Hmotnost (kg)	Výkonová hmot. (kg/kW)	0–100 km/h (s)	0–160 km/h (s)	Nejvyšší rychlost (km/h)	Spotřeba paliva (l/100 km)	evo rating
--	--------------	--------------	--	---------------------------------	---	---------------	------------------------	----------------	----------------	--------------------------	----------------------------	------------

### SUPERMINI



**NAŠE VOLBA Renault Twingo Sport.** Ukazuje, že se není za co stydět, i když se jedná o nejmenší Renault. Jeho podvozek by snesl více výkonu, motor je ale příjemný. Jedná se o nádherně ostrou zbraň, chcete-li si užít hodně zábavy za nízkou cenu.

**Nelepší z ostatních:** Fiat Panda 100HP a Suzuki Swift Sport je těžké rozsadit: Itál nabízí více zábavy, ale s mnoha nedostatky, zatímco Swift je skvělý univerzál. MINI Cooper je dobrý jako nikdy předtím, ale zároveň v této třídě příliš drahý.



Alfa Romeo Mito 1,4 TB	464 000	389 916	4/1368	114 (155)/5500	230/3000	1145	10,04	8	-	214	6,5	+ téměř jako moderní Alfasud - pouze téměř
Citroën C1/Peugeot 107/Toyota Aygo	214 900	180 588	3/998	50 (68)/6000	93/3400	790	15,8	13,7	-	157	4,5	+ nízké povinné ručení - nízký výkon
Fiat Panda 100HP	375 900	315 882	4/1368	74 (100)/6000	132/4250	975	13,18	9,5	-	184	6,5	+ nejvíce zábavy při dané hmotnosti - příplatkové ESP nelze vypnout
Fiat Grande Punto Racing 1,4	350 900	294 874	4/1368	70 (95)/6000	125/4500	1060	15,1	11,4	-	178	6	+ vypadá dobře a hezky jezdí - verze Abarth je ještě lepší
Ford Ka 1,2 [2. gen.]	255 790	214 950	4/1242	51 (69)/5500	102/3000	940	18,43	12,8	-	160	5,3	+ lepší než Fiat 500 - postrádá mrštnost staršího modelu Ka
Ford Fiesta 1,4 Duratec	351 990	295 789	4/1388	71 (96)/5750	128/4200	1041	13,7	12,2	-	175	5,7	+ opravdu zábavné supermini - nehezky LCD displej
Mazda 2 1,5 GTA	434 900	365 462	4/1498	76 (103)/6000	135/4000	1030	13,55	10,4	-	188	5,7	+ zábavná a vtipná - poněkud plechová oproti MINI
MINI One	448 200	376 639	4/1397	70 (95)/6000	140/4000	1060	15,14	10,9	-	185	5,3	+ skvělý poměr výkonu a jízdních vlastností - obrovský rychloměr, pomalé auto
MINI Cooper	508 950	427 689	4/1598	88 (120)/6000	160/4250	1065	12,1	9,1	-	203	5,4	+ stále vzrušující - řízení slevilo z preciznosti
Mitsubishi Colt Ralliart	454 900	382 269	4/1468	110 (150)/6000	210/3500	1135	10,31	7,4	-	210	6,8	+ vypadá dobře, jede příjemně - není to zmenšené Evo, jak byste čekali
Renault Twingo GT	339 900	285 630	4/1149	74 (100)/5500	145/3000	980	13,24	9,7	-	187	5,9	+ francouzská Panda 100HP - s Pandou je více zábavy
Renault Twingo Sport	329 900	277 227	4/1598	98 (133)/6750	166/4400	1470	-	8,7	-	201	7	+ zážitek za nízkou cenu - zvládl by vyšší výkon
Smart Fortwo Brabus	400 000	336 134	3/999	72 (98)/5500	141/3500	780	10,83	9,9	-	155	5,2	+ můžete říkat, že máte Brabus - každý pozná, že nemáte 720 koní
Suzuki Swift Sport	364 900	306 639	4/1586	92 (125)/6800	148/4800	1105	12,01	8,9	-	200	7	+ zábavné jízdní vlastnosti, dobře udělané - málo zpětné vazby v řízení

### OSTRÉ HATCHBACKY



**NAŠE VOLBA Ford Focus RS.** Návrat Focusu RS přišel ve velkém stylu. Tohle auto má přes 300 koní, které dokáže efektivně přenést na silnici. Mégane R26.R je možná ještě o trochu ostřejší, ale je vyprodáný. Focus je navíc praktičtější pro každodenní ježdění.

**Nelepší z ostatních:** MINI John Cooper Works, Abarth 500 nebo Clio Sport patří k nejmenším, ale také nejzábavnějším. Z větších zástupců této skupiny bychom volili Golf GTI a kdyby peníze nehrály roli, potom Šestiválec se zadním pohonem BMW 130i.



Audi A3 2,0 TFSI	773 200	649 748	4/1984	147 (200)/5100	279/1800	1430	9,73	6,8	-	234	7,7	+ obvyklé silné stránky Audi - obvyklé slabé stránky Audi
Audi A3 Sportback 2,0 TFSI	793 900	667 143	4/1984	147 (200)/5100	279/1800	1470	10	7,1	-	232	9	+ dokonale jako dopravní prostředek - mohlo by být víc než to
Audi S3	1 125 000	945 378	4/1984	195 (265)/6000	350/2500	1455	7,46	5,6	13,6	248	8,5	+ velmi rychlé, velmi působivé, velmi kvalitní - poněkud sterilní
Audi S3 Sportback (5dv.)	1 145 600	962 689	4/1984	195 (265)/6000	350/2500	1495	7,67	5,7	-	248	8,5	+ stabilita, rychlost, praktičnost 5 dveří - možná až moc bezpečné
BMW 120d (3dv.)	778 950	654 580	4/1995	120 (163)/4000	340/2000	1412	11,77	7,7	-	219	5,7	+ neobvyklý zadní pohon - překvapivě minimalizovaná přetáčivost
BMW 120i (5dv.)	758 700	637 563	4/1995	112 (152)/6200	201/3600	1260	11,25	8,7	24,4	205	7,4	+ kvalitní vjemy a nádherné ovládání - na šestiválec ale nemá
BMW 123d (5dv.)	886 950	745 336	4/1995	150 (204)/4400	400/2000	1495	9,97	6,5	17,4	237	5,2	+ ekonomický a skromný - není nijak zvláštní
BMW 130i (3dv.)	962 550	808 866	6/2996	195 (265)/6650	315/2750	1475	7,56	6,1	15,3	248	9,2	+ fantastický motor - odpružení by mohlo být o něco vstřícnější
Citroën C4 Coupe 1,6 THP	609 900	512 521	4/1598	110 (152)/5800	240/1400	1271	-	8,4	-	211	6,9	+ dobře vypadající s příjemným ovládaním - příliš vlažný na ostrý hatchback
Fiat Grande Punto Abarth	400 000	336 134	4/1368	114 (155)/5500	230/3000	1185	10,39	8,1	-	206	6,9	+ za dané peníze není špatné - budete ale toužit po dražším kitu Esseesse
Fiat 500 Abarth	480 000	403 361	4/1368	118 (160)/5750	230/3000	1035	8,77	6,9	19,8	210	6,9	+ zábavné auto s chováním jako ze staré školy - otázka ceny
Fiat Bravo 1,9 Multijet	609 900	512 521	4/1910	110 (150)/4000	305/2000	1360	12,36	9	-	209	5,6	+ horlivý potěšit, dobře zpracovaný - benzínová verze by mohla být ještě lepší
Ford Focus ST	750 490	630 664	5/2521	165 (225)/6000	320/1600	1392	8,44	6,8	16,8	240	9,3	+ úroveň, výkon, celistvost - velký motor trochu otupuje chování
Ford Focus RS [2. gen.]	990 000	831 933	5/2521	224 (304)/6500	440/2300	1467	6,55	5,9	-	261	9,4	+ obrovský výkon, schopný přední pohon - že by poslední opravdové RS?
Honda Civic Type-R	639 000	536 975	4/1998	148 (201)/7800	193/5600	1338	9,04	6,6	17,5	235	9,1	+ vypadá skvěle, s motorem se žije snadněji - nekomunikativní řízení
Lancia Delta 1,9 JTD TWIN TURBO	650 000	546 219	4/1910	140 (190)/4000	400/2000	1505	-	7,9	-	222	5,3	+ příjemný motor se silným a dlouhým zatahem - už to není ta Delta, jakou jsme měli rádi
Mazda 3 MPS	744 900	625 966	4/2261	191 (260)/5500	380/3000	1408	7,37	6,1	-	250	9,7	+ rychlost, přilnavost, stabilita - podivné řízení, těžkopádný styl
MINI Cooper S	618 300	519 580	4/1598	128 (174)/5500	260/1700	1130	8,83	7,1	16,6	225	4,2	+ nový motor, kvalita MINI - falešná štěrbina na kapotě
MINI John Cooper Works	769 500	646 639	4/1598	155 (211)/6000	279/1950	1205	7,77	6,5	-	237	6,9	+ nejvíce vzrušující nové MINI - občas až moc vzrušující
MINI Cooper S Clubman	669 600	562 689	4/1598	128 (174)/5500	260/1700	1205	9,41	7,5	-	224	6,3	+ více místa vzadu, praktičnost - tahání v řízení
Mitsubishi Lancer Sportb. Ralliart	645 000	542 017	4/1998	177 (240)/6000	343/2550	1540	8,7	7	-	229	-	+ nádech Eva za menší peníze - dostojí vytvořeným očekáváním?
Opel Corsa GSi	527 900	443 613	4/1598	110 (150)/5850	230/1850	1100	10	8,1	-	210	7,9	+ subtilnější a pružnější než OPC - čemuž bude stále těžší odolat
Opel Corsa OPC	635 900	534 370	4/1598	141 (192)/5850	230/1950	1166	8,27	7,2	-	225	7,9	+ vypadá velmi dravě, překvapivě kultivovaná - zvláštní spojka, chybí trakce
Opel Astra OPC	839 800	705 714	4/1998	177 (240)/5600	320/2400	1393	7,87	6,4	16,7	244	9,2	+ rychlá a zběsilá - postrádá sladnost a jemnost
Peugeot 207 RC	649 900	546 134	4/1598	128 (174)/6000	240/1600	1315	10,27	7,1	-	220	7,2	+ skvělý motor - rozředěné ovládání, velká karoserie dusí podvozek
Renault Clio Sport 197	549 900	462 101	4/1998	147 (200)/7250	216/5550	1240	8,44	6,9	-	214	8,9	+ promyšlený a zábavný hatchback - oproti verzi 182 ztratil trochu ostrosti
Renault Mégane Sport R26.R	730 000	613 445	4/1998	169 (230)/5500	310/3000	1220	7,22	6	-	235	-	+ jeden z nejlepších hot-hatchů - jen dvě místa, plastová zadní okna
Seat Ibiza Cupra	549 900	462 100	4/1390	132 (180)/6200	250/4500	1172	-	7,2	-	225	6,4	+ jízdní vlastnosti, brzdy - převodovka DSG
SEAT Ibiza FR	514 900	432 689	4/1390	110 (150)/5000	220/4500	1167	-	7,8	-	221	6,3	+ zábavná a skromná - sedmistupňová převodovka DSG
SEAT Leon FR	668 900	562 101	4/1984	147 (200)/5100	280/1800	1334	9,07	7,3	17,7	229	7,9	+ o trochu levnější než Golf GTI - může být měkčí, než jste doufali
SEAT Leon Cupra	699 900	588 151	4/1984	177 (240)/5700	300/2200	1375	7,77	6,4	-	245	8,1	+ skvělý motor, sladění - nemá ovladatelnost staré Cupry R
Subaru Impreza WRX	898 800	755 294	4/2457	169 (230)/5200	320/2800	1470	8,69	5,8	-	209	10,4	+ nepozorovatelně rychlé - nenápadné
Subaru Impreza WRX STI	1 248 800	1 049 412	4/2457	221 (300)/6000	407/4000	1505	6,81	5,2	12,7	250	10,3	+ výborná 4x4 za každého počasí - řízení nemá odezvu
Volvo C30 T5	739 000	621 008	5/2521	169 (230)/5000	320/1500	1437	8,5	6,7	16,9	240	8,7	+ dobře vypadá, přitažlivé Volvo - nemá prudkost nejlepších hatchbacků
VW Polo GTI	507 400	426 387	4/1781	110 (150)/5800	220/1950	1283	11,66	8,2	22,4	216	7,9	+ vypadá nudně - v porovnání s Golfem poněkud staré
VW Golf GTD	655 800	551 092	4/1968	125 (170)/4200	350/1750	1404	-	8,1	-	222	5,3	+ výkon, nejlepší současná varianta pro Golf - vyšší cena
VW Golf GTI [6. gen.]	690 500	580 252	4/1984	155 (211)/5300	280/1700	1318	8,5	6,9	-	240	7,3	+ charakter a obratnost, původní GTI je zpět - dnes už nezajímá výkon

### MALÁ KUPÉ



**NAŠE VOLBA Nissan 370Z.** Nový model s šestiválcem pod kapotou o objemu 3696 cm<sup>3</sup> je ještě drsnější a rychlejší než jeho předchůdce 350Z. Užijete si s ním spousty zábavy nejen na silnicích, ale třeba také na driftovacích závodech.

**Nelepší z ostatních:** Audi TT je velmi vyváženým autem, překvapením jistě bude verze RS s přepřlňovaným pětiválcem. BMW 135i Coupé nebylo tak dramatické, jak jsme čekali, ale přesto nabízí spoustu zábavy. Zajímavý je také Volkswagen Scirocco.



Alfa Romeo Brera 2,4 JTD	1 000 000	840 336	5/2387	154 (210)/4000	400/2000	1600	10,38	8,1	-	227	6,8	+ vypadá stejně dobře jako V6 - mdlý motor, nevýrazný podvozek
Alfa Romeo Brera 3,2 V6 Q4	1 096 000	921 008	6/3195	191 (260)/6300	321/4500	1630	8,53	7,2	19,1	238	11,5	+ zvuk motoru V6, milé designové detaily - působí těžkopádně, ne moc rychlá
Audi TT RS	1 517 500	1 275 210	5/2480	250 (335)/5400	450/5300	1510	-	4,7	-	250	9,2	+ vrchol řady TT, rychlé - cena, není tak zábavné, jak by se čekalo

# INFORMACE

	Cena vč. DPH	Cena bez DPH	Počet válců / Objem (cm <sup>3</sup> )	Výkon (kW (l <sup>3</sup> /min <sup>-1</sup> ))	Točivý moment (N.m/min <sup>-1</sup> )	Hmotnost (kg)	Výkonová hmot. (kg/kW)	0-100 km/h (s)	0-160 km/h (s)	Nejvyšší rychlost (km/h)	Spotřeba paliva (l/100 km)	EV0 rating
Audi TT 2,0 TFSI	983 300	826 303	4/1984	147 (200)/5100	281/1800	1260	8,57	6,5	-	238	7,7	+ přední pohon se plně vyrovnaná quattro - řízení jako z počítačové hry
Audi TT 3,2 V6 quattro S-tronic	1 274 800	1 071 261	6/3189	184 (250)/6300	320/2500	1430	7,77	5,7	-	248	9,4	+ jízdní vlastnosti, trakce, brzdy - ne tak hezké jak dříve
Audi TT 2,0 TFSI	1 387 800	1 166 218	4/1984	200 (272)/6000	350/2500	1395	6,98	5,3	-	248	-	+ současně nejrychlejší TT, skvělé hnací ústrojí - stále má řízení jako z počítačové hry
BMW 135i	1 111 050	933 655	6/2979	225 (306)/5800	400/1300	1450	6,44	5,2	-	248	9,2	+ rychlé, zábavné, o 700 000 levnější než M3 - ne tak divoké, jak jsme doufali
Mazda RX-8	1 099 900	924 286	2R/1308	170 (231)/8200	211/5500	1394	8,2	6,4	19	235	11,2	+ navzdory jejím způsobům skvělá jízda - mdlý zvuk motoru
Mercedes-Benz CLK 350	1 245 000	1 046 218	6/3498	200 (272)/6000	350/2400	1615	8,1	6,4	-	250	9,9	+ papírově německý Nissan 350Z - na silnici již ne
Nissan 370 Z	1 194 900	1 004 117	6/3696	243 (331)/7000	366/5200	1496	-	5,3	-	250	10,5	+ rychlejší, štihlejší, drsnější než 350Z - není to až takový zabiják, jak vypadá
Peugeot 407 Coupe 2,7 V6 HDi	1 250 000	1 050 420	6/2720	150 (204)/4000	440/1900	1799	12	8,5	-	230	8,5	+ uhlazený rychlý nafťák - jinak poměrně nudné
Renault Mégane Coupe 2.0TCe	479 900	403 277	4/1998	132 (180)/5500	300/2250	1320	10	7,8	-	230	7,6	+ hezký a uhlazený cestovní vůz - ne moc strhující jízda
Renault Laguna Coupe V6 dCi	959 900	806 639	6/2993	173 (235)/3750	450/1500	1630	9,42	7,3	-	242	7,2	+ vypadá skoro jak Aston Martin - jede jako Laguna
VW Scirocco 1,4 TSI	599 900	504 118	4/1399	118 (160)/5800	240/1500	1271	10,77	8	-	218	6,6	+ vzhled a dynamika dvojitou - plochý výkon, postrádá jiskru
VW Scirocco 2,0 TSI	717 000	602 521	4/1984	147 (200)/5100	280/1700	1298	8,83	7,2	15,9	235	7,6	+ cena a výkon Golfu GTI - fádni interiér

## SPORTOVNÍ SEDANY



**NAŠE VOLBA BMW M3.** Sedan dostal ve srovnání s kupé M3 další pár dveří a současně je o 60 tisíc korun levnější. Chybí mu sice karbonová střecha a nějaké další drobnosti, ale jinak se chová stejně. To je důvod, proč ho milujeme.

**Nelepší z ostatních:** Lexus IS F (vpravo) považujeme, možná poněkud překvapivě, za opravdového konkurenta sedanu BMW M3. Lexus má působivý motor i hravý podvozek. Značnou přitažlivost disponuje také Mercedes C 63 AMG – o tom není pochyb.



Alfa Romeo 159 3,2 V6 Q4	950 000	798 319	6/3185	191 (260)/6200	321/4500	1740	9,11	7	-	238	11,5	+ velký dynamický skok od 156 - ne tak rychlá, jak by mohla být
Alfa Romeo GT 2,0 JTS	674 000	566 386	4/1970	122 (166)/6400	206/3250	1320	-	8,7	-	216	8,7	+ velmi zdařilý celkový design - snesla by vyšší spektrum
BMW Alpina D3	950 000	798 319	4/1995	157 (214)/4100	450/2000	1480	9,42	6,9	-	244	5,4	+ vymikající podvozek, strhující dynamika - úzké spektrum výkonu
Audi A4 1,8 TFSI	839 100	705 126	4/1798	118 (160)/6200	249/1500	1410	11,95	8,5	-	224	7,1	+ čistý vzhled, vysoká kvalita, příjemná dynamika - BMW trojkové řady stále vede
Audi A4 3,2 FSI quattro	1 126 400	946 555	6/3197	195 (265)/6000	329/3000	1610	8,26	6,1	-	248	9,2	+ dobré znamení pro příští RS4 - stále na ni čekáme
BMW 320d	930 150	781 639	4/1995	130 (177)/4000	340/2000	1490	11,46	8,7	-	224	5,7	+ diesel ve své nejlepší podobě - standardní kola vypadají moc malá
BMW 330d	1 132 650	951 807	6/2993	180 (244)/4000	519/1750	1610	8,94	6,1	-	248	5,7	+ více síly, uhlazenosti a nižší spotřeba - elektrické řízení by mohlo být sdílnější
BMW 330i	1 107 000	930 252	6/2996	200 (272)/6600	300/2500	1525	7,63	6,3	-	248	8,5	+ senzační pohon, kontrolovatelný podvozek - vypadá poněkud klidně
BMW 335i	1 165 050	979 034	6/2979	225 (306)/5800	400/1300	1610	7,16	5,6	-	248	9,1	+ stejně jako předchozí, jen více rozkoše - stále vypadá relativně klidně
BMW M3 Sedan [E90]	1 837 350	1 543 992	8/3999	309 (420)/8300	400/3900	1680	5,44	4,9	10,7	264	12,4	+ stejně dobré jako M3 kupé - bez kevarlové střešky
Ford Mondeo 2,5T Titanium X	800 990	673 101	5/2521	162 (220)/5000	320/1500	1522	9,4	7,5	-	245	9,3	+ dobrý podvozek, příjemný motor - lidé budou chtít Audi
Infiniti G37 S	1 113 420	935 647	6/3696	235 (320)/7000	360/5200	1709	7,27	5,8	-	250	10,5	+ vyvážený podvozek, silný motor - mohl by při jízdě působit lehčím dojmem
Jaguar X-type 2,2 D Sport	775 000	651 261	4/2198	114 (155)/3500	360/1800	1505	13,2	8,9	-	220	6	+ motor, skvělý podvozek - přetažený styling
Jaguar X-type 3,0 Sport	1 300 000	1 092 437	6/2968	169 (231)/6800	279/3000	1552	9,18	7,5	19,8	230	10,3	+ skvělý podvozek, uhlazený - postrádá ostrost 330i
Lexus IS250	964 000	810 084	6/2499	153 (208)/6400	252/4800	1570	10,26	8,4	-	230	9,8	+ ostrý vzhled a jízdní vlastnosti - motor je možná až moc krotký
Lexus IS-F	1 789 000	1 503 361	8/4969	311 (417)/6600	505/5200	2120	4,8	4,8	-	270	11,4	+ překvapivě dobrý Lexus - M3 je nyní k máni také jako sedan
Mitsubishi Evolution	1 149 900	966 303	4/1998	217 (295)/6500	366/3500	1635	7,53	5,4	-	240	10,2	+ Evo roste - možná jinam, než by člověk čekal
Opel Insignia OPC	1 099 900	924 286	6/2792	239 (320)/5250	435/5250	1810	-	6	-	250	11,4	+ velmi dobrý motor - vysoká hmotnost
Saab 9-3 Turbo	1 055 000	886 555	6/2792	206 (280)/5300	400/1900	1535	7,45	5,6	-	248	9,8	+ Saab zkouší přinést zpět rozruch - ale technika poněkud zaostává
Škoda Octavia RS 2,0 TSI	704 900	592 353	4/1968	147 (200)/5100	280/1700	1440	-	7,2	-	242	7,5	+ jízdní vlastnosti, nenápadnost - vyšší náklady oproti diesele RS
Škoda Octavia RS TDI	744 900	625 966	4/1968	125 (170)/4200	350/1800	1430	11,44	8,5	-	225	5,8	+ spotřeba paliva - dynamika není ideální, ani potěšení z jízdy
Subaru Legacy 2,5GT Turbo	1 070 000	899 160	4/2457	195 (265)/5600	350/5200	1542	-	6,2	-	245	10,6	+ výkon, dostatečný prostor uvnitř vozu - špatný přístup do zavazadlového prostoru
Subaru Legacy 3,0R spec B	1 333 800	1 120 840	6/3000	180 (245)/6600	297/4200	1605	8,92	7	-	233	12,3	+ rychle nenápadný - cítíte se trochu mimo dění
VW Passat R36	1 089 000	915 126	6/3597	220 (300)/6600	350/2400	1689	7,67	5,6	-	250	10,5	+ papírově chudý příbuzný RS4 - raději si kupte ojetou RS4
Volvo S40 T5	829 000	696 639	5/2521	169 (230)/5000	320/1500	1478	8,75	6,8	-	240	8,7	+ libozvučný motor, stylový interiér - stále to není sportovní sedan

## VELKÉ SEDANY



**NAŠE VOLBA BMW M5.** E60 je dalším z vynikajících supervykoných sedanů od BMW. Robustní vůz s přesným řízením a fantastickou ovladatelností vás dokáže dostat na samotný limit. Desetiválec s 507 k a sedmistupňová převodovka SMG zapadají do celku.

**Nelepší z ostatních:** Když potřebujete auta na překonávání dlouhých vzdáleností, Mercedes CLS 63 AMG je asi lepší volbou než M5. Má více točivého momentu a je skoro stejně rychlý. Novinkou je Jaguar XF R, ale kdyby šlo o vzhled, naši volbou bude Quattroporte.



Alpina B5 S	2 100 000	1 764 706	8/4398	390 (530)/5500	725/4750	1720	4,41	4,6	-	317	12,3	+ rychlejší a exkluzivnější než M5 - odpružení má své limity
Alpina B7	2 400 000	2 016 807	8/4398	373 (507)/5500	700/3000	2040	5,47	4,7	-	280	11,9	+ Alpina vyrobila šítenou, zlou řadu 7 - ESP zasahuje příliš brzy
Audi A6 4,2 quattro	1 784 100	1 499 244	8/4163	257 (350)/6600	420/3500	1745	6,8	6,1	-	248	11,8	+ rychlé a velmi propracované - možná až moc uhlazené
Audi S6	2 480 700	2 084 622	10/5204	320 (435)/6800	540/3000	1920	6	5,1	-	248	-	+ ještě rychlejší a nenápadnější - hodné zmatování V10
Audi A8 4,2 quattro	2 231 900	1 875 546	8/4172	257 (350)/6800	441/3500	1800	7	6,1	-	248	10,9	+ jemné a velkolepé - za stejné peníze koupíte Jaguar XJR
Audi A8 4,2 TDI quattro	2 420 100	2 033 697	8/4134	240 (326)/3750	649/1600	1945	8,1	5,9	-	248	9,4	+ doslova se nese - stigma vznětového motoru
Audi S8	2 815 000	2 365 546	10/5204	331 (450)/7000	540/3500	1940	5,86	5,1	-	248	-	+ motor V10, keramické brzdy, fantastická převodovka - lehké řízení
Audi RS6	2 877 500	2 418 067	10/4991	426 (580)/6250	649/1500	1985	4,66	4,5	-	248	-	+ vypadá a jede lépe než kombi - M5 je levnější
Bentley Flying Spur	5 000 000	4 201 681	12/5998	412 (560)/6100	651/1600	2440	5,92	4,9	-	312	16,6	+ výkon, báječný interiér - znáte ceny benzínu?
Bentley Flying Spur Speed	5 250 000	4 411 765	12/5998	449 (610)/6000	750/1700	2440	5,43	4,6	-	322	16,6	+ 610 koní, překvapivě zábavné jízdní vlastnosti - mohl by vypadat trochu více akčně
Bentley Arnage R	7 800 000	6 554 622	8/6751	298 (406)/4000	835/3250	2585	8,67	6,9	-	248	-	+ záťah dvou turbodmychadel, jede jak limuzína - trochu těžký
Bentley Arnage T	8 400 000	7 058 824	8/6751	373 (507)/4200	999/3200	2585	6,93	5,5	-	286	19,5	+ stále zaujme - poněkud přežitý
BMW 530i	1 290 600	1 084 538	6/2979	200 (272)/6700	320/2750	1570	7,85	6,9	-	248	9,5	+ nová pětka pořadí budí rozruch - není každému po chuti
BMW 535d	1 479 600	1 243 361	6/2993	213 (286)/4400	580/1750	1735	8,55	6,5	-	248	8	+ více točivého momentu než M5 - nezná jako M5
BMW 540i	1 522 800	1 279 664	8/4000	225 (306)/6300	390/3500	1725	7,67	6	-	248	10,5	+ ještě o něco silnější káva - přece jen nevypadá tak špatně
BMW 550i	1 792 800	1 506 555	8/4799	270 (367)/6300	490/3400	1735	6,43	5,1	-	248	10,9	+ skoro jako M5 - není ale tak zábavná
BMW 550i GT	2 002 000	1 682 353	8/4395	300 (407)/5500	600/4500	2135	-	5,5	-	250	11,2	+ výkon a točivý moment, skvělý podvozek - vyšší hmotnost
BMW 750i	2 496 100	2 097 563	8/4395	300 (407)/5500	442/4500	2020	-	5,2	-	250	11,4	+ je lepší sedět za volantem - zadní prostor vozu by měl být hezčí, alespoň jako vpředu
BMW M5 [E60]	2 605 500	2 189 496	10/4999	373 (507)/7750	519/6100	1830	4,91	4,7	10,4	248	14,8	+ kousek od supersportovního sedanu - převodovka SMG je zastaralá
Cadillac CTS-V	1 500 000	1 260 504	8/6162	410 (558)/6100	747/3800	1905	4,65	3,9	-	306	-	+ stále mezi emkovicou řadou BMW a AMG od Mercedesu - stále cosi chybí
Chrysler 300C 5,7 Hemi	1 338 740	1 124 992	8/5654	253 (345)/5000	525/4000	1910	7,55	6,2	15,1	248	12,1	+ gangsterský švih - podobné odpružení
Chrysler 300C SRT8	1 502 540	1 262 639	8/6059	317 (431)/6000	569/4800	1956	6,2	4,9	-	269	14	+ vzhled, vláčná jízda, klidný podvozek - hodné nedotáčivé, pomalý stroj
Jaguar XF 2,7 V6	1 278 000	1 073 949	6/2720	152 (207)/4000	435/1900	1771	-	8,2	-	229	7,5	+ designově zdařilý, výborný motor - špatný přístup do zavazadlového prostoru
Jaguar XFR	2 600 000	2 184 874	8/5000	375 (510)/6000	625/2500	1891	5,04	4,7	-	248	-	+ brilantní směs rychlosti a jemnosti - vypadá hodně nenápadně
Jaguar XJ 2,7D	1 120 000	941 176	6/2722	152 (207)/4000	435/1900	1659	10,91	7,8	-	226	8,1	+ uhlazený, schopný, citlivý - nepřilíš vzrůšující
Jaguar XJR	2 650 000	2 226 891	8/4196	298 (406)/6100	565/3900	1665	5,59	5	-	248	12,3	+ opravdový soupeř BMW 7 - facelift v roce 2007 jej nezavil pověsti vozu pro starší pány
Lexus GS460	1 549 000	1 301 681	8/4608	255 (347)/6400	460/4100	1735	6,8	5,8	-	250	11	+ jemný a řízný - k smrti nudný
Maybach 57S	9 000 000	7 563 025	12/5980	456 (620)/4800	999/2000	-	-	5	-	264	-	+ řidiči to nikdy neměli tak dobře - je těžké jet hladce
Maserati Quattroporte S	3 500 000	2 941 176	8/4691	317 (431)/7000</								

# INFORMACE

	Cena vč. DPH	Cena bez DPH	Počet válců / Objem (cm <sup>3</sup> )	Výkon (kW (R)/(min <sup>-1</sup> ))	Točivý moment (N.m/min <sup>-1</sup> )	Hmotnost (kg)	Výkonová hmot. (kg/kW)	0-100 km/h (s)	0-160 km/h (s)	Nejvyšší rychlost (km/h)	Spotřeba paliva (l/100 km)	EVORating
Mercedes-Benz S 63 AMG	3 659 000	3 074 790	8/6208	386 (525)/6800	630/5200	2070	5,36	4,6	-	250	14,9	+ dravý a překvapivě talentovaný - postrádá drtivost S65
Mercedes-Benz S 65 AMG L	5 939 000	4 990 756	12/5980	450 (612)/4750	1000/2000	2270	5,04	4,4	-	250	14,8	+ boží super sedan - dábělská cena a žízeň
Mercedes-Benz CLS 63 AMG	2 995 000	2 516 807	8/6208	378 (514)/6800	630/5200	1905	5,04	4,5	-	250	14,5	+ krásný, komfortní, úžasně výkony - M5 je na okreskách lepší
Porsche Panamera S	2 563 000	2 153 782	8/4806	294 (400)/6500	500/5000	1860	-	5,4	-	283	11,2	+ rychlé, revoluční, s dynamickým zvukem - je před námi trochu chladněji
Porsche Panamera Turbo	3 641 000	3 059 664	8/4806	368 (500)/6000	700/4500	1970	-	4,2	9,5	303	12,2	+ velký vnitřní prostor, typicky jemný podvozek Porsche - pouze matka by jej mohla milovat
Rolls-Royce Phantom	7 500 000	6 302 521	12/6749	338 (459)/5350	720/3500	2485	7,35	5,7	-	238	15,9	+ znovuvyalezený Rolls pro 21. století - silnice jsou pro něj malé
VW Phaeton W12	3 287 200	2 762 353	12/5998	331 (450)/6050	560/2750	2317	7	6,1	-	250	14,5	+ mistrovský kus techniky - až na tu cenu
Volvo S80 V8	1 379 000	1 158 824	8/4414	232 (315)/5950	441/3950	1800	7,76	6,5	-	250	11,9	+ dělá Volvu čest - vyvolá jen malé emoce

## SUV/MPV/KOMBI

**NAŠE VOLBA BMW M5 Touring.** Ne, není tak výkonný jako extremistické Audi RS6 Avant, avšak M5 Touring je zábavnější a do řízení vás dokáže lépe zapojit a vychutnat si ho. S výkonem 507 koní to opravdu není pomalé auto...

**Nejlepší z ostatních:** Audi RS6 Avant sice není nejobratnější, ale je úžasně rychlé a stabilní. Když však budete chtít při svých sportovních výjezdech koukat na lidi svrchu, zkuste Mercedes-Benz ML 63 AMG - to není špatná volba.

Audi A6 Avant 3,2 FSI quattro 3,0 TFSI	1 456 700	1 224 118	6/3123	187 (254)/6500	329/3250	1740	9,3	7	-	248	11	+ kvalitní - málo komunikativní řízení, překvapivě
Audi S6 Avant quattro	2 557 700	2 149 328	10/5204	320 (435)/6800	540/3000	1970	6,16	5,2	-	248	13	+ dravý a diskretní - potlačeny motor V10
Audi RS6 Avant	2 950 800	2 479 664	10/4991	426 (580)/6250	649/1500	2025	4,75	4,3	9,7	248	14,1	+ nejvýkonnější kombi světa - výkon není vše
Audi Q7 V12 TDI	3 558 900	2 990 672	12/5934	368 (500)/3750	999/1750	2605	7,08	5,5	-	248	11,3	+ nesporně rychlé, relativně výkonné - bude ho někdo chtít?
BMW 535d Touring	1 549 800	1 302 353	6/2993	210 (286)/4400	580/1750	1853	8,82	6,5	-	248	7	+ skvělý motor, úžasný podvozek - vysvětluje, že jedete naftovým kombikem
BMW 550i Touring	1 863 000	1 565 546	8/4799	270 (367)/6300	490/3400	1835	6,8	5,2	-	248	11,2	+ skoro M5 kombi - skoro
BMW M5 Touring	2 678 400	2 250 756	10/4999	373 (507)/7750	520/6100	1880	5,04	4,6	-	248	15	+ vynikající: deset z deseti - jako pozérské auto nefunguje
BMW X5 4,8i SE	1 937 250	1 627 941	8/4799	261 (355)/6300	475/3400	2200	8,43	6,4	-	240	12,1	+ jízdní vlastnosti, pohodlí, uhlazenost - vypadá jak velká X3
BMW X6 X Drive 50i	2 092 500	1 758 403	8/4395	300 (407)/5500	600/1800	2190	7,3	5,4	-	248	12,5	+ úžasně se řídí - stojíte o to, aby vás viděl přijíždět?
Ford Kuga 2,5 Duratec T	786 900	661 260	4/2521	147 (200)/6000	320/4000	1608	-	8,2	-	210	9,9	+ dobrý motor, jízdní vlastnosti - absence šestyky
Ford S-Max 2,5T	943 090	792 513	5/2521	162 (220)/5000	320/1500	1747	10,78	7,9	-	230	9,4	+ na MPV dobré - není to Focus ST
Infiniti FX37S	1 494 300	1 255 714	6/3496	235 (320)/7000	360/5200	2012	8,56	6,8	-	233	12	+ jedinečný styl a exkluzivita - motor ji nedokáže plně podpořit
Infiniti FX50S	1 855 000	1 558 824	8/5026	287 (390)/6500	500/4400	2120	7,39	5,8	-	250	13	+ rozhodně si ho s ničím nespolejte - to je dobře nebo špatně?
Jaguar XF 5.0	1 500 000	1 260 504	8/5000	283 (385)/6500	515/3500	1780	6,29	5,9	-	250	-	+ o půl milionu levnější než XF R - a stále nabízí hodně síly a vytrženosti
Jaguar XF R	2 000 000	1 680 672	8/5000	375 (510)/6000	625/2500	1891	5,04	5,5	-	250	-	+ vynikající spojení rychlosti a komfortu - nevyžadá až příliš usedle?
Jeep Grand Cherokee SRT-8	1 775 540	1 492 050	8/6063	313 (426)/6000	569/4800	2270	7,25	5	-	243	16,4	+ hodně brucič, přiměřená cena - není to Cayenne
Mercedes-Benz ML 63 AMG	2 840 000	2 386 555	8/6208	375 (510)/6800	630/5200	2310	6,16	5	-	250	16,50	+ jede, jak by SUV nemělo - Gordon Murray vás bude nenávidět
Mercedes-Benz G 55 AMG	3 445 000	2 894 958	8/5439	368 (500)/6100	700/2750	2550	6,11	5,5	-	210	15,9	+ zločinné, nonkonformní vzhled - poněkud bláhové
Porsche Cayenne GTS	2 327 000	1 955 462	8/4806	298 (406)/6500	500/3500	2225	7,47	6,1	14,7	253	15,1	+ skvělé s pneumatickým odpružením a PDCC - nesmyslné
Porsche Cayenne Turbo	3 323 000	2 792 437	8/4806	368 (500)/6000	700/2250	2355	6,4	5,1	11,4	275	14,9	+ vypadá, že vzdoruje fyzikálním zákonům - je těžké s ním jet 50 km/h
Range Rover Sport 5.0 V8	2 580 000	2 168 067	8/5000	375 (503)/6000	625/5500	2590	-	5,9	-	225	14,9	+ neskutečně rychlý a pohodlný - není to však Cayenne
Range Rover Sport V8 S'chgd	1 700 000	1 428 571	8/4197	291 (396)/5750	560/3500	2570	8,83	7,6	-	225	15,9	+ stejně šťastný na silnici i mimo ni - mate pověst značky, hmotnost
Range Rover V8 Vogue	2 000 000	1 680 672	8/4398	210 (286)/5400	441/3600	2440	11,62	9	-	208	17,7	+ z každého výletu udělá událost - hmotnost, spotřeba, výkon
Range Rover V8 S'chgd Vogue	2 300 000	1 932 773	8/4197	291 (396)/5750	560/3500	2632	9,04	7,5	-	210	16	+ rychlý - velmi těžký a živný
Subaru Forester 2,0D	833 800	700 672	4/1998	108 (147)/3600	350/1800	1540	14,26	10,4	-	186	6,3	+ lepší na nebezpečných cestách - není to Forester, jaký známe a milujeme
Subaru Outback 3,6R Comfort	1 180 000	991 597	6/3630	191 (260)/5600	350/4400	1587	-	7,5	-	230	10,0	+ v terénu i na silnici jako doma, SI-Drive - těžší motor
Škoda Octavia RS Combi	760 900	639 412	4/1998	147 (200)/5100	281/1800	1410	9,59	7,5	-	238	7,5	+ odveze ledničku - kombi je méně sportovní než hatchback
Škoda Octavia RS TDI Combi	784 900	659 580	4/1968	125 (170)/4200	350/1800	1440	11,52	8,5	-	224	5,9	+ ledničku odveze levněji - nejméně sportovní RS v nabídce Škody
VW Touareg V10 TDI	2 194 300	1 843 948	10/4921	230 (313)/3750	570/2000	2685	11,67	7,4	-	231	11,9	+ relativně rychlý a schopný - nemá na Cayenne nebo X5
Volvo V50 T5 AWD	949 000	797 479	5/2521	169 (230)/5000	320/1500	1572	9,3	7,2	-	230	9,6	+ kultivované a příjemné kombi pro mladé - postrádá výkon
Volvo V70 T6	1 299 000	1 091 597	6/2953	210 (285)/5600	400/1500	1765	8,4	7,2	-	245	11,3	+ hezké a praktické - přeplňovaný šestiválec postrádá jiskru

## ROADSTERY

**NAŠE VOLBA Porsche Boxster.** Možná to bude znít jako klíšé, ale stejně jako všechny předchozí, tak i nejnovejší modernizovaný Boxster je opravdu radost řídit. Výkonnější motory a některé další změny byly proměnou pouze k lepšímu.

**Nejlepší z ostatních:** V Lotusu Elise S zažijete návrat ke kořenům sportovních automobilů. Honda S2000 už sice má na kontě deset křížků, ale stále je nesmírně působivá. Nekompromisní zážitky nabízí samozřejmě Caterham R500 nebo Ariel Atom.

BMW Z4 sDrive35i	1 307 070	1 098 378	6/2979	225 (306)/5800	400/1300	1580	7,02	5,2	-	250	9,4	+ Z4 se zvětšila... - ...a přibrala
KTM X-Bow	1 550 000	1 302 521	4/1984	177 (240)/5500	310/2000	790	4,46	3,8	-	219	-	+ šilný vzhled, působí opravdu kvalitně - těžší a dražší, než jsme doufali
Mazda MX-5 2,0i Sport	808 590	679 487	4/1999	118 (160)/7000	188/5000	1090	9,23	7,6	-	211	7,6	+ brilantní reakce - zjemnělý vzhled
Mercedes-Benz SLK 350	1 312 000	1 102 521	6/3498	200 (272)/6000	350/2400	1465	7,33	5,6	13,5	250	10,6	+ zatím nejlepší SLK mimo AMG - stále neporazí Boxster
Mercedes-Benz SLK 55 AMG	1 929 000	1 621 008	8/5439	265 (360)/5750	510/4000	1540	5,81	4,9	-	250	12	+ skvostný motor, odolný podvozek - pouze automat, ESP kazí zábavu
Porsche Boxster	1 391 000	1 168 908	6/2893	188 (255)/6400	290/4400	1335	7,1	5,9	-	243	9,4	+ stejně působivé jako vždy - typický vzhled Porsche
Porsche Boxster S	1 675 000	1 407 563	6/3436	228 (310)/6400	360/4400	1355	5,94	5,3	-	274	9,8	+ jako předchozí, ale silnější - lepší řízení než předtím

## KUPÉ/GT

**NAŠE VOLBA Nissan GT-R.** Čekalo se na něj dlouho, ale nově „Skyline“ je autem, které dokáže zatopit nejen Porsche 911 GT2, ale třeba také Lambu LP560-4. Pozoruhodné je, že přitom stojí méně než polovinu. Oficiální prodej snad už konečně začne...

**Nejlepší z ostatních:** Audi R8 je vynikající kupé, ale pozornosti by neměl uniknout ani Aston V8 Vantage. Opomenout nelze rovněž fantastické Porsche 911. Vzhledem k penězům zažijete spoustu radosti také v BMW M3. Ryzí zážitky: Lotus Exige S.

Alpina B3 Biturbo	2 000 000	1 680 672	6/2979	265 (360)/5500	500/3800	1560	5,88	4,8	-	285	9,7	+ alternativa M3 od Alpiny - pro někoho moc strojené
Aston Martin DB9	4 000 000	3 361 345	12/5935	350 (477)/6000	601/5000	1760	5,02	4,8	-	306	16,5	+ pro rok 2008 vylepšené s vyšším výkonem - ostatní Astony nadchnou více
Aston Martin DBS	6 000 000	5 042 017	12/5935	380 (517)/6500	570/5750	1695	4,46	4,3	-	307	-	+ ohromující motor, převodovka, brzdy - dravý, neopatrňe řidiče kousne
Audi A5 3,2 FSI Quattro	1 188 700	998 908	6/3197	195 (265)/6500	330/5000	1650	-	6,6	-	250	11,4	+ designově zdařilý, výkon motorů - nijak zvlášť nepřekvapí
Audi S5	1 598 400	1 343 361	8/4163	260 (354)/7000	439/3500	1630	6,27	5	-	248	12,4	+ rychlé, pohodlné, krásně postavené - měkké a poněkud nezajímavé
Audi R8	2 932 900	2 464 622	8/4163	309 (420)/7800	430/4500	1560	5,05	4,1	9,9	299	-	+ konečně skutečná alternativa k 911 - exkluzivita něco stojí
Audi R8 5,2 FSI Quattro	3 689 200	3 100 168	10/5204	386 (525)/8000	530/6500	1620	-	3,9	8,4	316	14,7	+ ještě výkonnější R8, vynikající jízdní vlastnosti - samozřejmě ještě vyšší cena
Bentley Continental GT	4 200 000	3 529 412	12/5998	412 (560)/6100	649/1600	2350	5,7	4,6	11,2	318	16,6	+ 318 km/h s naprostým komfortem - hmotnost, spotřeba
Bentley Conti GT Speed	4 500 000	3 781 513	12/5998	449 (610)/6000	750/1700	2350	5,23	4,5	-	326	16,6	+ ohromující výkon, skvělá dynamika - hmotnost, žízeň
Bentley Brooklands	9 500 000	7 983 193	8/6761	395 (537)/4000	1050/3250	2655	6,72	5	-	296	19,5	+ zábavnější, než by měl kdy být - poněkud živný
BMW 335i	1 263 400	1 061 849	6/2979	225 (306)/5800	400/1300	1600	7,11	5,5	12,2	250	9,1	+ netrpělivý motor, přátelský podvozek - poněkud nedobrodružný vzhled
BMW 335d	1 343 250	1 128 782	6/2993	210 (286)/4400	580/1750	1655	7,83	6,1	-	250	6,7	+ stejně jako předchozí, jen větší točivý moment - to samé jako nahoře a je to diesel
BMW M3 [E92]	1 887 300	1 585 966	8/3999	309 (420)/8300	400/3900	1655	5,36	4,8	-	250	12,4	+ nová M3 splnila všechna očekávání - cena se přiblížila 911
BMW 630i	1 954 800	1 642 689	6/2996	200 (272)/6700	300/2750	1605	8	6,2	-	250	7,9	+ znamenitý lehký motor - dělá z 650i výhodnou koupi

# INFORMACE

	Cena vč. DPH	Cena bez DPH	Počet válců / Objem (cm <sup>3</sup> )	Výkon (kW (R)/(min <sup>-1</sup> ))	Točivý moment (N.m/min <sup>-1</sup> )	Hmotnost (kg)	Výkonová hmot. (kg/kW)	0-100 km/h (s)	0-160 km/h (s)	Nejvyšší rychlost (km/h)	Spotřeba paliva (l/100 km)	EVORating
BMW 650i	2 297 700	1 930 840	8/4799	270 (3671)/6300	489/3400	1715	6,35	5,1	-	250	11,7	+ fantastický motor, naprostá technická delikatesa BMW - není jediná
BMW M6	3 275 100	2 752 185	10/4999	373 (5071)/7750	519/6100	1785	4,78	4,6	10	250	14,8	+ dokonalé GT, dokonalý závodák - brzdy neodpovídají motoru
Chevrolet Corvette C6	1 400 000	1 176 471	8/6162	321 (4361)/5900	575/4600	1464	4,56	4,1	-	304	-	+ stará dobrá Corvette - trochu citu by neškodilo
Chevrolet Corvette Z06	1 800 000	1 512 605	8/7011	376 (5121)/6300	637/4800	1420	3,78	3,9	8,5	304	-	+ z 0-160 km/h za 8,5 sekundy - není až tak dobrá na silnici, jak jsme čekali
Chevrolet Corvette ZR1	3 600 000	3 025 210	8/6162	476 (6471)/6500	819/3800	1508	3,17	3,4	-	328	-	+ ohromně rychlá, vlastní charakter, dovedná - dáte za ni tolik?
Dodge SRT-10 Coupe	2 200 000	1 848 739	10/8277	373 (5071)/5600	712/4200	1565	4,2	3,9	-	304	-	+ hrozivý výkon, vzhled muscle-caru - laciny interiér, nepřesné řazení
Infiniti G37 Coupé	1 202 520	1 010 521	6/3696	235 (320)/7200	360/5200	1706	7,26	5,8	-	250	10,5	+ komfortnější Nissan 370Z - řízení zadních kol
Jaguar XK 5,0	1 977 000	1 661 345	8/5000	283 (385)/6500	515/3500	1696	5,99	4,8	-	250	11,2	+ základní kupé XK dostalo více výkonu - ale ztratilo něco ze své uhlazenosti
Jaguar XK R	2 350 000	1 974 790	8/5000	375 (510)/6000	625/2500	1800	4,8	4,8	-	250	-	+ dostal fantastický přeplňovací osmiválec - je ale dostatečně sportovní?
Maserati GranTurismo	3 200 000	2 689 076	8/4244	297 (4051)/7100	460/4750	1880	6,33	5,2	12,7	284	14,3	+ pozoruhodné, dokonalé GT - má přitažlivost jako Aston nebo 911?
Maserati GranTurismo S	3 600 000	3 025 210	8/4691	323 (4391)/7000	489/4750	1880	5,82	4,9	-	295	16,2	+ ryze sportovní Maserati - o něco těžší a dražší, než bychom rádi
Mercedes-Benz CL 500	3 070 000	2 579 832	8/5461	285 (3881)/6000	530/2800	1995	7	5,4	-	250	12,1	+ vynikající hnací ústrojí - postrádá atmosféru a zpětnou vazbu
Mercedes-Benz CL 63 AMG	4 070 000	3 420 168	8/6208	386 (5251)/6800	630/5200	2085	5,4	4,6	-	250	14,9	+ neohrožený zjev, výkon, komfort - vytrácí se duch starých dobrých osmiválců
Dodge SRT-10 Coupe	6 149 000	5 167 227	12/5980	450 (6111)/4800	1000/2000	2240	4,98	4,4	-	250	14,8	+ neskutečná rychlost, kdykoliv - nemá kouzlo, komplikovaný
Nissan GT-R	1 800 000	1 512 605	6/3799	357 (4851)/6400	588/3200	1740	4,89	3,8	8,9	310	-	+ výkon superauta, výhodná cena - postrádá eleganci?
Porsche Cayman	1 499 000	1 259 664	6/2893	195 (2651)/7200	300/4400	1330	6,82	5,8	-	265	9,4	+ mimořádná síla, stejně tak podmanivý - nevyvolává stejnou touhu jako jiná Porsche
Porsche Cayman S	1 841 000	1 547 059	6/3436	235 (3201)/7200	370/4750	1350	5,74	5,2	-	277	9,8	+ stále chcete 911? - ano, my také (i když je to dosud nejlepší Cayman)
Porsche 911 Carrera (1997.2)	2 450 000	2 058 824	6/3614	254 (3461)/6500	390/4400	1415	5,57	4,9	-	289	10,3	+ rychlejší a „zelenější“ než první 997 - ztratil něco z kouzla 911
Porsche 911 Carrera S (1997.2)	2 762 000	2 321 008	6/3800	283 (3851)/6500	420/4400	1425	5,04	4,7	-	302	10,6	+ vyváženost, preciznost, oslepující rychlost - poněkud nezužaté
Porsche 911 Carrera 4 (1997)	2 634 000	2 213 445	6/3596	254 (3451)/6800	390/4400	1470	5,78	5	10,9	284	10,6	+ trakce, zrychlení, vyváženost - 4x4 jej může přivést za limit
Porsche 911 Carrera 4S (1997)	2 951 000	2 479 832	6/3824	283 (3851)/6600	420/4400	1480	5,22	4,7	10	297	11	+ velká přilnavost, výkon a vyrovnanost - Carrera S je levnější
Porsche 911 Targa 4 (1997.2)	2 874 000	2 415 126	6/3614	254 (3461)/6500	390/4400	1530	6,02	5,2	11,3	284	10,6	+ prosvětlený interiér, praktičtější - nepadne z něj na kolena
Wiesmann GT MF4	3 280 000	2 756 303	8/4799	270 (3671)/6300	489/3400	1240	4,6	4,6	-	290	11,7	+ stará škola s novými jízdními vlastnostmi - vysoká cena

## KABRIOLETY



**NAŠE VOLBA Porsche 911 Carrera S.** Nehodnotíme teď vzhled, který je velmi subjektivní, ale když hledáte nejlepší kabriolet pro řídicí zážitky, tohle německé auto s motorem vzadu by mělo být první volbou. Opravdu.

**Nelepší z ostatních:** Mercedes-Benz SL 63 AMG je sice děbelsky rychlý, ale zdá se nám, že ke kabrioletu patří více stylu. Ten nabízí třeba Aston V8 Vantage nebo Bentley Continental GT (vpravo). M3 Cabriolet není špatné, má ale poněkud problém s hmotností.



Alfa Romeo Spider 3.2 V6	1 147 000	963 866	6/3195	191 (2601)/6200	322/4500	1600	-	7,2	-	250	11,1	+ vypadá dobře, exkluzivně a drsně - již dopředu vyprodáno
Audi TT Roadster 2,0 TFSI	1 018 200	855 630	4/1984	147 (2001)/5100	279/1800	1295	8,81	6,6	-	235	8,2	+ vypadá dobře a řídí se hezky - postrádá tuhost kupé
Audi TT Roadster 3,2 quattro	1 210 000	1 016 807	6/3189	184 (2501)/6000	320/2500	1470	7,99	6	-	248	10,5	+ zvláštní punc mezi V6 a 4x4
Audi TTS Roadster	1 388 100	1 166 471	4/1984	200 (2721)/6000	350/2500	1455	7,28	5,5	-	248	-	+ rychlý bez námahy - jak dlouho vás bude bavit?
Bentley Continental GTC	5 000 000	4 201 681	12/5998	412 (5601)/6100	650/1600	2485	6,03	4,8	-	314	16,6	+ kráska a zvíře v jednom - malý zavazadlový prostor
Bentley Azure	10 000 000	8 403 361	8/6761	335 (4561)/4100	874/1800	2695	8,04	5,9	-	274	19,5	+ dvouúhelníkové lehké - za ty peníze si koupíte jachtu
BMW 125i Cabrio	1 030 050	865 588	6/2996	160 (2181)/6100	270/2500	1585	9,91	6,8	-	238	8,1	+ vypadá dobře a jede hezky - tuhost karoserie
BMW 335i Cabrio	1 441 800	1 211 597	6/2979	225 (3061)/5800	400/1300	1810	8,04	5,8	-	250	9,5	+ hezký vzhled, výborně se řídí, fantastický motor - trochu rozřezaný
BMW M3 Cabrio (E92)	2 084 400	1 751 597	8/3999	309 (4201)/8300	400/3900	1895	6,1	5,3	-	250	12,9	+ automatická převodovka, rychlost, pevná skládací střecha - hmotnost otupila ostří
BMW 650i Cabrio	2 535 300	2 130 504	8/4799	270 (3671)/6300	489/3400	1935	7,16	5,7	-	250	12,6	+ prvotřídní změna střechy - vysoká hmotnost
BMW M6 Cabrio	3 464 100	2 911 008	10/4999	373 (5071)/7750	519/6100	1930	5,17	4,8	-	248	14,7	+ stádní jízdní vlastnosti, výkon, pohodlí - řízení je v malých rychlostech necitlivé
Corvette C6	1 800 000	1 512 605	8/5967	301 (4101)/6000	546/4400	1517	5,03	4,3	-	298	-	+ výkony Corvette - dynamika kabrioletu, elektronika
Ford Focus 2,0 Duratec	801 990	673 941	4/1999	107 (1451)/600	185/4500	1543	-	10,3	-	210	5,9	+ dobré jízdní vlastnosti - snesl by vyšší výkon, méně propracovaných detailů
Infiniti G37 GT Cabrio	1 500 300	1 260 756	6/3696	235 (3201)/7000	360/5200	1888	-	6,2	-	250	11,9	+ uhlazené křivky, výborný motor - působí mnohdy těžkopádně
Lexus SC 430	1 889 000	1 457 395	8/4293	210 (2861)/6000	419/3500	2110	-	6,2	-	250	11,4	+ lepší převodovka oproti předchozímu modelu - mohl by být vyšší výkon
Mercedes-Benz SL 350	2 399 000	2 015 966	6/3498	232 (3151)/6500	360/4900	1825	7,86	6,2	-	250	8,8	+ působivý výkon - nekonvenční nový vzhled
Mercedes-Benz SL 500	3 045 000	2 558 824	8/5461	285 (3881)/6000	530/2800	1910	6,7	4,5	-	250	13,9	+ vyvážený, skvělý, perfektně vymyšlený - jen trochu těžkopádný
Mercedes-Benz SL 600	4 080 000	3 428 571	12/5513	386 (5251)/5000	630/5200	2045	5,29	4,6	-	250	13,9	+ neúprosné zrychlení - nevětné řídicí do děje
Mercedes-Benz SL 63 AMG	4 060 000	3 411 765	8/6208	386 (5251)/6800	630/5200	1970	5,11	4,6	-	250	13,9	+ více zaměřený na řízení než staré SL 55 AMG - ztratil něco ze své všeobecné přitažlivosti
Mercedes-Benz SL 65 AMG	6 199 000	5 209 244	12/5980	450 (6121)/4800	1000/2000	2120	4,71	4,2	-	250	15,1	+ astronomický točivý moment - astronomická cena
MINI Cooper S Cabrio	722 250	606 933	4/1598	125 (1701)/5500	220/4000	1240	9,92	7,4	-	214	6,4	+ stále skvělé auto pro řidiče - raději byste měli plechovou střechu
Peugeot 207 CC 1,6 THP 16V	644 900	541 933	4/1598	110 (1501)/5800	240/1400	1418	12,89	8,6	-	206	7,2	+ překvapivě příjemné svezení - málo místa vzadu
Porsche 911 Carrera Cabrio	2 762 000	2 321 008	6/3614	254 (3461)/6500	390/4400	1500	5,91	5,1	11,1	289	10,4	+ všechny klady, které má 911 Carrera - opravdu potřebujete stahovací střechu?
Porsche 911 C4 Cabrio	2 951 000	2 479 832	6/3614	254 (3461)/6500	390/4400	1555	6,12	5,2	11,3	282	10,8	+ obyčejně - pověť?
Porsche 911 Carrera S Cabrio	3 078 000	2 586 555	6/3800	283 (3851)/6500	420/4400	1510	5,33	4,9	10,3	302	10,8	+ minimum kompromisů, maximum výkonu - sporná image
Porsche 911 Turbo Cabrio	4 497 000	3 778 992	6/3600	353 (4801)/6000	620/1950	1655	4,69	4	8,6	310	12,9	+ nesmyslně rychlé a schopné - stále si raději vezmeme kupé
Rolls-Royce Phantom DHC	9 200 000	7 371 092	12/6749	338 (4591)/5350	720/3500	2620	7,75	5,8	-	240	17,2	+ luxusní návrat k minulosti - chybí mu trochu pokory
Volvo C70 T5 Sport	1 009 000	847 899	5/2521	169 (2301)/5000	320/1500	1711	10,12	7,6	-	240	9,1	+ výstřední střecha, skvěle se řídí - zavazadlový prostor (ať už je kdekoliv)

## SUPERSPORTY



**NAŠE VOLBA Ferrari 599 GTB Fiorano.** Motor z Enza postavený do jednoho z nejlepších podvozků mezi sportovními kupé. Potom, co se Carrera GT a Zonda F přestaly vyrábět, je 599 GTB Fiorano naším favoritem mezi supersportovními vozy.

**Nelepší z ostatních:** Přestože je Bugatti Veyron nesmírně působivým a nepřekonatelně rychlým autem, za volantem GT3 RS nebo 430 Scuderia si jistě užijete mnohem více zábavy. My také milujeme příšerně krásné Lamborghini Murciélago LP640 (vpravo).



Bugatti Veyron 16,4	33 600 000	28 235 294	16/7993	745 (10141)/6000	1250/2200	1950	2,62	2,4	-	405	-	+ báječně navržená raketa s pohonem 4x4 a 4 turbíny - postrádá zavazadlový prostor?
Ferrari California	4 500 000	3 781 513	8/4287	338 (4601)/7750	485/5000	1625	4,81	4	-	310	13,2	+ i přes pevnou skládací střechu se jedná o opravdové Ferrari - proč se vyrábí 430 Spider?
Ferrari F430	4 800 000	4 033 613	8/4308	360 (4901)/8500	465/5250	1450	4,02	4	-	317	18,3	+ prostě skvělé - nečtělí jste plusové hodnocení?
Ferrari 430 Scuderia	5 800 000	4 873 950	8/4308	375 (5101)/8500	470/5250	1350	3,6	3,5	7,7	317	-	+ úspěšná transplantace technologie F1 - rád o tom křičí
Ferrari F430 Spider	4 950 000	4 159 664	8/4308	360 (4901)/8500	465/5250	1505	4,18	4,1	-	310	18,3	+ živost Berlinetty, 8000 otáček se staženou střechou - vzhled?
Ferrari 599 GTB Fiorano	6 800 000	5 714 286	12/5999	456 (6201)/7600	607/5600	1690	3,71	3,7	7,4	330	21,3	+ auto roku 2006 časopisu evo - banky je stále těžší vykrást
Ferrari 612 Scaglietti F1	7 500 000	6 302 521	12/5748	397 (5401)/7250	588/5250	1840	4,63	4,3	9,8	320	20,8	+ úžasně talentované GT - vzhled rozhoduje vzhled?
Lamborghini Gallardo LP560-4	5 200 000	4 369 748	10/5204	412 (5601)/8000	540/6500	1500	3,64	3,7	7,8	325	14,7	+ skvělý vůz, zrychlil a zjemnil - trvá jízda, nečítané karbonové brzdy
Lamborghini G'ardo S'leggera	5 800 000	4 873 950	10/4961	390 (5301)/8000	510/4250	1420	3,65	3,8	-	315	17	+ lehčí, agilnější - necitlivé karbonové brzdy, hlasitá převodovka e-gear
Lamborghini Gallardo Spyder	5 300 000	4 453 782	10/4961	382 (5201)/8000	510/4250	1570	4,11	4,2	-	312	12,4	+ superkabriolety mohou být cool - stále lepší jako kupé
Lamborghini Murciélago LP640	8 400 000	7 058 824	12/6496	471 (6401)/8000	660/6000	1665	3,54	3,4	-	340	21,3	+ návrat divokého Lamborghini - musíte se mít na pozoru
Lambo M'lago LP640 Roadster	9 200 000	7 731 092	12/6496	471 (6401)/8000	660/6000	1690	3,6	3,4	-	330	21,3	+ nadšení z otevřeného vozu nemůže být větší - střecha je špatný vtip
Porsche 911 GT3 (1997)	3 129 000	2 629 411	6/3797	320 (4351)/7600	430/6250	1395	-	4,1	-			